



CATÁLOGO

La información de las motocicletas, se encuentra a la derecha de cada modelo.

Los precios de los productos son puestos en Cuba, es decir, costo de la motocicleta más el envío, en Cuba usted solo deberá abonar el arancel de aduanas, el cual asciende a \$254 USD.

Dentro del servicio se incluye la entrega a domicilio o la recogida en nuestros almacenes, las dos funcionan.

GN125F \$3200



CILINDRADA: 124cc
POTENCIA MÁXIMA: 12.5 Hp @ 9000 Rpm
Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC
Refrigeración: por aire
Diámetro por carrera: 57×48.8 mm
Potencia: 12.5 Hp @ 9000 Rpm
Par máximo: 8.6 Nm @ 7000 Rpm
Compresión: 9.5 : 1
Marchas: 5 velocidades
Lubricación: Bomba húmeda
Embrague: Disco múltiple húmedo
Arranque: Eléctrico
Encendido: Electrónico transistorizado
Alimentación: Carburador
Chasis: Tubular
Suspensión delantera: Telescópica hidráulica
Suspensión trasera: Doble amortiguador regulable en 5 posiciones
Freno delantero: Disco
Freno trasero: Tambor
Neumático delantero: 2.75 - 18
Neumático trasero: 3.50 - 16
Llantas: Aleación
Dimensiones:
Largo total: 1945 mm
Ancho total: 815 mm
Alto total: 1110 mm
Altura al asiento: 745 mm
Distancia entre ejes: 1280 mm
Despeje al suelo: 175 mm
Peso: 107 kg
Capacidad de combustible: 10.3 L (reserva 2 L)

GIXXER 150 CC \$4200



Cilindrada 150 CC

Tipo de Motor 4 tiempos, 1 cilindro,
refrigerado por aire, SOHC

Potencia Máxima 13.41 HP @ 8000 rpm

Torque Máximo 13.8 N @ 6000 rpm

Sistema de alimentación Inyección electrónica

Encendido Eléctrico

Transmisión 5 velocidades

Longitud máxima 2020 mm

Ancho máximo 800 mm

Altura 1035 mm

Capacidad de tanque 12 Lt

Distancia al piso 160 mm

Peso neto 141 kg

Suspensión delantera Brazo oscilante con mono
amortiguador

Suspensión trasera Telescópica Hidráulica

Neumático delantero 100/80 - 17

Neumático trasero 140/60R - 17

Freno delantero Disco

Freno trasero Disco

GIXXER 250 CC \$4980



Motor 4 tiempos, refrigeración por aceite, SOHC, 4 válvulas, 1 cilindro
Sistema de arranque Electrónico
Desplazamiento 249 cm³
Transmisión 6 velocidades
Diámetro por carrera 76 mm x 54.9 mm
Sistema de combustible Inyección electrónica
Suspensión delantera Telescópica, muelle helicoidal
Suspensión trasera Mono amortiguador, brazo oscilante
Freno frontal Disco ventilado con ABS
Freno trasero Disco ventilado con ABS
Rines Aleación de aluminio
Largo Total 2,010 mm
Ancho total 740 mm
Distancia entre ejes 1,345 mm
Distancia al suelo 165 mm
Neumático trasero 150/60R - 17M/C
Neumático delantero 110/70R - 17M/C
Altura total 1,035 mm
Peso 161 kg
Altura del asiento 800 mm
Tanque de combustible 12 lts

UB125 \$3100



BURGMAN
125 CC ETREET

Motor: 4-tiempos, refrigerado por agua, SOHC, monocilíndrico

Diámetro x carrera: 57.0 x 48.8

Cilindrada: 124,5 cc

Encendido: Electrónico Digital CDI

Potencia: 12 CV

Relación de compresión: 11 : 6

Alimentación: Inyección

Sistema de arranque: Eléctrico

Sistema de transmisión: Correa trapezoidal

Transmisión: Automática

Suspensión delantera: Telescópica, amortiguación hidráulica

Suspensión trasera: Basculante, amortiguación hidráulica,

precarga de muelle ajustable

Freno delantero: Simple disco 220mm

Freno trasero: Simple disco 220mm

Neumático delantero: 110/90-13 56P

Neumático trasero: 130/70-12 62P

Longitud total: 2055 mm

Ancho total: 740 mm

Altura total: 1355 mm

Distancia entre ejes: 1465 mm

Altura desde el suelo: 130 mm

Altura del asiento: 735 mm

Peso en orden de marcha: 161 kg

Peso en vacío: 159 kg

Depósito de gasolina: 10,5 l

SYM CROSS \$3200



Motor: 4 tiempos, 2 válvulas con tratamiento cerámico de cilindro

Cilindrada: 149.6 CC

Potencia: 13.4 hp @ 8000 rpm

Torque: 13 Nm @ 6000 rpm

Alimentación: EFI (Sistema de inyección más potente, menos contaminante)

Encendido: ECU

Arranque: Eléctrico

Emisiones: Euro 3

Transmisión: C.V.T Variable

Suspensión Delantera: Telescópica convencional

Suspensión Trasera: Doble amortiguador

Sistema de frenos delantero: Disco ϕ 226 mm Lobulado (CBS)

Sistema de frenos trasero: Disco ϕ 220 mm (CBS)

Rueda delantera: Rin 12

Rueda trasera: Rin 12

Largo total: 1900 mm

Ancho total: 745mm

Peso en seco: 123Kg

Capacidad en tanque: 6.5 L (1.71 gal)

\$4620



V-STROM 250 SX

CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES

- | | |
|------------------|------------------|
| • Segmento | • Multipropósito |
| • Tipo | • Adventure |
| • ABS | • Sí |
| • Largo | • 2180 mm |
| • Ancho | • 880 mm |
| • Alto | • 1335 mm |
| • Altura asiento | • 835 mm |
| • Peso | • 167 kg |

CHASIS

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| • Suspensión delantera | • Horquillas telescópicas |
| • Suspensión trasera | • Resorte único espiral |
| • Freno delantero | • Disco /ABS |
| • Freno trasero | • Disco /ABS |
| • Neumático delantero | • 100/90 R19 |
| • Neumático trasero | • 140/70 R17 |
| • Distancia entre ejes | • 1440 mm |

MOTOR

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| • Cilindrada | • 249 cc |
| • Sistema de combustión | • Inyectada |
| • Refrigeración | • Aceite |
| • N° de cilindros | • Monocilíndrico |
| • Compresión | • 11.5:1 |
| • Torque | • 22,3 nm / 7300 rpm |
| • Potencia | • 26,1 hp / 9300 rpm |
| • Sistema de partida | • Eléctrico |
| • Transmisión | • 6 velocidades |
| • Embrague | • Multidiscos Húmedos |
| • Tanque de combustible | • 12 Litros |



UNA NUEVA AVENTURA CON VSTROM

La nueva Vstrom 250 SX combina estilo y versatilidad tanto para la ciudad como para la tierra. Una moto potente y muy confiable para su cilindrada.



SPI ADV 150cc



\$3100

SPI

- Cilindro: 150cc Tipo de motor 1 cilindro, 4 tiempos, refrigerado por aire
- Dimensión (pulgadas) 78*29*49
- Distancia entre ejes (pulgadas) 56
- Espacio libre mínimo (pulgadas) 6
- Peso neto (Ibs) 302
- Carga máxima (Ibs) 330
- Velocidad máxima (Mph/h) 55
- Freno (Fr./Rr.) Disco I Disco
- Cubo de rueda (Fr./Rr.) Aluminio
- Tamaño del neumático (Fr./Rr.) (110/80-14) / (130/70-13)
- Atmósfera de la rueda (Fr./Rr.) (kPa) 220/250
- Consumo (L/100km) 2.8
- Modelo de motor 157QMJ
- Potencia máxima (kw/(r/min)) 5.8/7000
- Par máximo (N•m/grimin)) 9.3/7000
- Encendido C.D
- Carga: 52 piezas 40HQ

SPI FLASH

50cc



\$1800

SPI

- MOTOR: 50cc ,Tipo de motor: 1 cilindro, 4 tiempos, refrigerado por aire
- Freno: Disco/Tambor
- Dimensión: (pulgadas) 69X27X41 eDistancia entre ejes: (pulgadas) 48
- Espacio libre: (pulgadas) 5.5
- Peso neto: (Libras) 176
- Carga máxima: (Libras) 330
- Velocidad máxima: (Mph/h) 40 buje: (Fr./Rr.) Aluminio 2.15 10
- Tamaño de los neumáticos: (Fr./Rr.) 3.00-10 atmósfera: (Fr./Rr.) (kPa) 220/250
- Consumo: (L/100km) 2.1
- Modelo de motor 139QMB
- Potencia máxima: (kw/(r/min)) 2.1/7000
- Par máximo: (N•mi(rimin)) 7/7000
- alimentación: sistema Carburador
- Encendido: CDI
- Carga: 90PCS 40H

SPI GT1

150cc



\$2300

SPI

- Motor: 150cc 1 cilindro, 4 tiempos, refrigerado por aire.
- Freno (Fr./Rr.) Disco / Disco
- Dimensión (pulgadas) 79X22X43 ■ Distancia entre ejes (pulgadas) 53 ■ Espacio libre mínimo (pulgadas) 5.5
- Peso neto (libras) 242
- Carga máxima (libras) 330" Velocidad máxima (mph/h) 55
- Cubo de rueda (Fr./Rr.) Aluminio
- Tamaño de los neumáticos (Fr./Rr.) (110/80-14)/(120/70-14)
- A/atmósfera de talón(Fr./Rr.) (kPa) 220/250
- Consumo (galones/100km) 0.8
- Modelo de motor 157QMJ ■ Potencia máxima (kw/(r/min)) 5.8/8000
- Par máximo (N•mgrimin)) 8.5/5500 ■ Sistema de alimentación de combustible Carburador
- Encendido CDI Loading: 78PCS 40HQ

SPI TANK FORTE ***150cc***



\$2400

SPI

- Motor: 150cc, 1 cilindro, 4 tiempos, refrigerado por aire
- Freno: Disco / Disco
- Dimensiones (pulgadas) 77X27X45
- Distancia entre ejes (pulgadas) 55
- Espacio libre mínimo (pulgadas) 3.93
- Peso neto (libras) 231
- Carga máxima (libras) 330
- Velocidad máxima (Mph/h) 55
- Cubo de rueda (Fr./Rr.) Aluminio
- Tamaño de los neumáticos (Fr./Rr.) 120/70-12
- Atmósfera de las ruedas (Fr./Rr.) (kPa) 220/250
- Consumo (galones/60 millas) 0.8
- modelo 157QMJ
- Potencia máxima (kw/(r/min)) 5.8/7000
- Par máximo (N-mi(rimin)) 9.3/7000
- Ignición C.D.I
- Carga: 90PCS 40HQ